

Jaarverslag Stichting SBCAVM over het jaar 2021

De COVID-19-perikelen van het verslagjaar drukten een negatief stempel op het resultaat van de activiteiten van de Stichting Beheer Collectie Amsterdams Vervoermuseum, zo blijkt uit de financiële verslaggeving. Immers, de stichting is sterk afhankelijk van de gang van zaken bij de zusterstichting Electriche Museumtramlijn Amsterdam, waaraan zij een substantieel gedeelte van het wagenpark voor exploitatie beschikbaar stelt.

Dat, niettegenstaande het voorgaande, het verslagjaar ingrijpende gebeurtenissen heeft opgeleverd voor de stichting, blijkt uit een vergelijking van de bestuurssamenstelling aan het begin van het jaar met die aan het eind van het jaar. Het bestuur werd voor een deel vernieuwd, onder meer door het toetreden van een aantal EMA-bestuursleden en het kiezen van een nieuwe voorzitter.

Door deze mutaties voldoet de bestuurlijke configuratie van de tramorganisaties EMA en SBCAVM aan de eisen die namens de gemeente Amsterdam zijn geformuleerd en als zodanig ook aan de gemeenteraad zijn gepresenteerd: een harde voorwaarde voor opname van de Electriche Museumtramlijn in het Bestemmingsplan Havenstratterrein.

Aan deze bestuurlijke reorganisatie moest noodzakelijkerwijs wel een bijzonder intensief overleg voorafgaan. Hiertoe heeft een kerngroep gediend, die heeft beraadslaagd op basis van schets van begin van het jaar. De gesprekscoördinator van de gemeente begeleidde die kerngroep met oog op de voldoening aan door de gemeente gestelde voorwaarden.

De zeer sterke verwevenheid van de stichting SBCAVM met het EMA-bedrijf is sedertdien geformaliseerd, hetgeen een extra accent heeft, omdat dezelfde personen voorzitter en secretaris van EMA en SBCAVM zijn. Bij notariële akte van 14 september 2021 is e.e.a. ook statutair vastgelegd.

De realisatie van de eisen van de gemeente Amsterdam leverde het startschot op voor een nieuwe serie van besprekingen met de gemeentelijke projectleider Bestemmingsplan-Havenstratterrein. Dit was een arbeidsintensief overleg met een aantal van de SBCAVM-bestuursleden, waarbij in verband met het soms zeer technische aspect van de besprekingen over keerlus en remise annex werkplaats ook de onmisbare assistentie van enkele medewerkers van de Museumtramlijn werd ingeroepen.

De gemeente Amsterdam heeft de ambitie om een appartementencomplex boven de remise te doen construeren laten varen, waarmee een uiterst kostbare complicatie van de baan is.

Het belangrijkste resultaat van deze besprekingen is geweest de plechtige ondertekening van het slotakkoord met de vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam op 3 december 2021, waarbij vanzelfsprekend het gehele SBCAVM-bestuur *acte de présence* gaf.

In de overeenkomst met de gemeente Amsterdam konden enkele punten van existentieel belang slechts op een voorlopige manier worden geregeld: de huisvesting van omstreeks dertien trams, minimaal nodig voor de exploitatie van de museumtramlijn gedurende de transitieperiode, is vooralsnog slechts in vage contouren vastgelegd.

De stichting is in het verslagjaar in het bijzonder met een vijftal restauratie-projecten aan de slag geweest in

- Haarlem: het werk aan de Amsterdamse bijwagen 754
- Den Haag: aan het tramstel 1236 + 748; aan dit project kon met voortvarendheid worden gewerkt dankzij de royale ondersteuning van het Edwin-Bouw-fonds. Vanaf 26 juni waren in en Haag geen werkplaatsfaciliteiten meer beschikbaar en is de grote revisie in de Remise Karperweg voltooid. Aldaar geschiedt ook de opknopbeurt van bijwagen 807 en is een grote revisie van motorwagen 468 onder handen.

Van groot belang is ten slotte de opknopbeurt van het metrostel M23, geplaatst in het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Deze restauratie is in verband met de nog niet gefixeerde toekomst een onderwerp van aanhoudende zorg voor het SBCAVM-bestuur, dat daarbij een beroep doet op de bestuurlijke ervaring van enkele oud-bestuursleden.

Vanuit het depot in Nagele is motorwagen H3 (ex GVB-463) gehaald ten behoeve van sloop in eigen beheer. Op 14 juni 2021 liep het tijdperk van de serie 11G en 12G ten einde, vooral als gevolg van een gekrompen dienstregeling in het COVID-19-tijdperk. De voorzitter ontving bij de feestelijke overdracht in de Remise Kromme Mijdrechtstraat uit handen van de vervoermanager afdeling Tram van het Gemeentevervoerbedrijf de sleutels van de uitgerangeerde "trapkarren" 919 en 820.