

## Ontwerp-verslag over het verenigingsjaar van de RETM-2021

Wederom drukte de COVID-19-crisis een zwaar stempel op het doen en laten van de Vereniging Rijdend Electrisch Trammuseum. Het niet laten plaatsvinden van de statutair voorgeschreven Algemene Ledenvergadering in het verslagjaar is daarvan wel één van de bedenkelijkste gevolgen geweest. Voor de cohesie van de tramorganisaties in het algemeen en van de vereniging RETM in het bijzonder blijft immers een deugdelijke communicatie van doorslaggevend belang.

En dit punt stond bij de start van het nieuwe jaar als het meest dringende op de agenda van RETM-, EMA- en SBCAVM-bestuur, omdat in het in 2020 aan de gemeente gepresenteerde businessplan van de Museumtramlijn de aanpassing van de bestuurlijke configuratie in het jaar 2021 in het vooruitzicht was gesteld. Zoals in het vorige jaarverslag gemeld, wilde de gemeente in wezen geen zaken doen met de tramorganisaties, als aan haar eisen te diep te zien niet was voldaan.

In feite speelde deze kwestie al jaren: zo zullen de meest betrokkenen zich herinneren wat hieromtrent is vermeld bij de totstandkoming van het vernietigde Bestemmingsplan-Havenstraatterrein onder punt **12.7** in de nota van Beantwoording van de Zienswijzen:

Adressant geeft aan dat EMA, RETM en SBCAVM in beginsel geen tegenstander zijn van plannen die beogen de omgeving van de Havenstraat een beter aanzien te geven, maar stellen zich op het standpunt dat die plannen de uitvoering van hun activiteiten niet in de weg mogen staan. Genoemde partijen zijn bereid medewerking te verlenen aan plannen die aan beide punten tegemoet komen.

### Antwoord:

*Het belang van adressant is de gemeente genoegzaam bekend en is betrokken in de gemaakte belangenafweging. Van gemeentewege is overigens herhaaldelijk gepoogd vat te krijgen op de onderhavige organisaties, hun belangen alsook hun ruimtevraag. Enerzijds zijn deze organisaties onafhankelijk van elkaar doordat sprake is van aparte stichtingen en een vereniging met eigen statuten en een eigen bestuur, maar anderzijds zijn deze organisaties qua feitelijke werkzaamheden met elkaar verwoven. Waar de één eigenaar is van de trams, levert de ander de vrijwilligers om de trams te kunnen berijden, en heeft weer een ander tijdelijk een loods in gebruik gegeven gekregen van de gemeente al waar de trams worden gestald en onderhouden.*

De eerste helft van 2021 is door de besturen gebruikt om aan die geëiste zogeheten Personele Unie metterdaad invulling te geven. Om de RETM-leden en medewerkers tekst en uitleg te geven over deze moeizame exercitie is een tweetal vergaderingen belegd: de ZOOM-conferentie op 21 juni 2021 en een presentatie op 17 november 2021 gezamenlijk met de gemeente.

Een handicap bij die bijeenkomst vormden vanzelfsprekend de COVID-19-restricties, maar geïnteresseerden kunnen zich voorzien van het videoverslag van beide *meetings*.

Een gevoelig punt is, dat de aanwijzing en benoeming van de bestuursleden van de EMA in de nieuwe opzet niet meer geschiedt door het RETM-bestuur, maar door coöptatie. Onze notaris Meijer, die aanvankelijk van mening was dat voor die verandering de goedkeuring van een Buitengewone Algemene Ledenvergadering van de Vereniging RETM nodig was, heeft dat bij nader inzien niet meer nodig geoordeeld.

De gesprekken met de gemeente over het Havenstraatterrein zijn eind mei 2021 hervat, nadat die gedurende het gehele jaar 2020 tot het uiterste minimum beperkt waren geweest, een en ander in het kader van het eisenpakket van de brief van 8 april 2020. Wie hierover echt gedetailleerde informatie wil hebben kan te rade gaan bij de WOB-beschikking van de gemeente Amsterdam: (<https://archieff.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/512>) Zie daarbij in de lange lijst onder punt 512.

Veruit het belangrijkste resultaat van de vele besprekingen is geweest de op 3 december 2021 plechtig ondertekende overeenkomst tussen de tramorganisaties en de gemeente Amsterdam.

Die overeenkomst maakte ook een eind aan een door de gemeente Amsterdam ingestelde ontruimingsvordering van de gebouwen en terrein aan het Station Haarlemmermeer.

Het verenigingsjaar begon ongelukkig door het overlijden successievelijk van erelid Peter Kranenburg en oud-archivaris Cor Fijma. Hun verdiensten voor de Museumtramlijn zijn in het Mei-nummer van Trams van Toen voor het voetlicht gebracht.

Dit blad kon in het verslagjaar driemaal verschijnen onder de gewijzigde naam. Victor van Wees heeft zich als hoofdredacteur en producent van het blad teruggetrokken. Ralph Münzenmayer heeft die verantwoordelijkheden overgenomen. Het RETM-bestuur is Victor van Wees zeer dankbaar voor zijn enorme inzet bij de totstandkoming van het blad. Vooral ook voor de vaart die hij er bij de vormgeving inhield.

In het verslagjaar steeg het aantal vrienden van de Museumtramlijn van 115 naar 122. Ook bij de leden van de vereniging vond een aanwas plaats van 148 naar 150.

Het aantal donateurs nam daarentegen af van 232 naar 222. Organisatie van een donateursdag lukte ook dit jaar niet.

Het RETM-bestuur begon het jaar met Dirk Hartgers als eerste secretaris. Die gaf in de loop van het verslagjaar te kennen van zijn verantwoordelijkheden als bestuurslid te willen worden ontheven. Voor zijn inspanningen wil het RETM-bestuur hier nog eens gaarne zijn gevoelens van dankbaarheid kenbaar maken.