

Vereniging RETM: kort verslag over het verenigingsjaar 2020

Het jaar 2020 is voor de Vereniging Rijdend Electrisch Trammuseum niet bepaald rimpelloos verlopen. Dat lag natuurlijk in de eerste plaats aan het optreden van COVID-19, die gedurende een groot deel van het jaar een grote belemmering vormde voor een normaal verenigingsleven.

Maar ook de start van het jaar 2020 toonde bestuurlijke haperingen, een erfenis uit het jaar 2019. Immers, voor de twee belangrijke functies van secretaris en penningmeester had het RETM-bestuur personen aangewezen, die het statutair vereiste mandaat van een Algemene Ledenvergadering niet hadden. De situatie dus, bedoeld in artikel 12, lid 3, van de RETM-statuten.

Dit kwam des te ongelukkiger uit, omdat het bestuur te maken kreeg met een vordering van de gemeente Amsterdam bij schrijven van 8 april 2020 om te komen tot ingrijpende verandering van de bestuurlijke configuratie van Vereniging RETM, Stichting EMA en Stichting SBCAVM. Er moest komen een zogenoemde Personele Unie van SBCAVM en EMA. En die eis van de gemeente hing weer, zo is de leden inmiddels genoegzaam bekend, rechtstreeks samen met de al sinds jaar en dag geldende onzekere planologische situatie waarin onze gebouwen en terreinen zich bevonden: zie het door de Raad van State vernietigde Bestemmingsplan-Havenstraatterrein.

De Algemene Ledenvergadering van 25 maart 2020, waarin een nieuw RETM-bestuur zou worden gekozen om aan deze forse bestuurlijke uitdaging een passend gevolg te geven, moest i.v.m. COVID-19 geannuleerd worden.

Op de ALV van 16 juli 2020 lukte het niet om een nieuw bestuur te kiezen. Die vergadering is vooral gekenmerkt door een taaie discussie over de bestuursverkiezing door middel van een bindende voordracht. Een instituut dat weliswaar verankerd is in artikel 9, tweede lid, van de statuten van de Vereniging RETM, maar waaromtrent nooit ervaringen waren opgedaan, omdat sedert de oprichting van de vereniging altijd eenvoudige bestuursverkiezingen zijn gehouden.

De dwingend noodzakelijke verkiezing van een nieuw RETM-bestuur vond uiteindelijk plaats op 19 augustus 2020. Het bijgevoegde verslag van die vergadering geeft de sedertdien geldende toestand weer.

Een andere eis, verwoord in de eerdergenoemde brief van 8 april 2020 van de gemeente Amsterdam, was de productie van een businessplan dat de basis moest opleveren voor een inpassing van de Museumtramlijn in het nieuw te maken Bestemmingsplan-Havenstraatterrein. Hieraan is met grote voortvarendheid gewerkt onder leiding van de procesbegeleider Adriaan Krans. Bij de vervaardiging van de gecompliceerde cijfermatige bijlagen van het plan heeft Marinus Pannevis een stevige duit in het zakje gedaan.

Op 8 december 2020 heeft een afvaardiging van de drie besturen RETM, EMA en SBCAVM het businessplan besproken met Sebastiaan Capel, de bestuurlijk opdrachtgever van het Bestemmingsplan Havenstraatterrein. Een goede mogelijkheid om het plan te bespreken met de RETM-leden deed zich in het jaar 2020 niet meer voor door toenemende Corona-beperkingen, van overheidswege opgelegd. Die verhinderden ook het organiseren van de zogeheten donateursdag.

De COVID-19-crisis liet ook het ledenbestand niet onberoerd: het jarenlange RETM-lid Jaap Peters, een gedreven medewerker van de afdeling Infrabeheer, bezweek in het verslagjaar helaas aan de gevolgen van de ziekte. In OVtoen nummer 22 verscheen in welgekozen bewoordingen een necrologie.

Tevens overleed lid van het eerste uur Jaap Fransen, die zich de laatste jaren in verband met zijn gevorderde leeftijd sterk op de achtergrond had gehouden.

Het blad OV-toen verscheen driemaal, een vooruitgang ten opzichte van 2019. Het bestuur heeft besloten, dat de titel Trams-van-Toen een vlag is die de lading beter dekt. Vandaar ingaande 2021 de nieuwe naamgeving.

In het verslagjaar steeg het aantal vrienden van de Museumtramlijn van 110 naar 115. Ook bij de leden van de vereniging vond een aanwas plaats van 144 naar 148.

Het aantal donateurs nam daarentegen af van 250 naar 232: op het totaal van 250 per eind 2019 was bij een aantal de betalingsachterstand zodanig, dat opname in het bestand een onjuist beeld zou opleveren.